



HECHO DE IMPORTANCIA

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN S.A.

El 24 de septiembre de 2020, Fitch Ratings mantuvo la calificación de los bonos del Aeropuerto Internacional de Tocumen S.A. con vencimiento en 2048 en 'BBB-' y de los bonos con con vencimiento en 2036 en 'BBB-' 'AA+(pan)', con ambos bonos en Observación Negativa.

Para Fitch, la liquidez disponible es suficiente para pagar el próximo servicio de deuda en noviembre de 2020; sin embargo, las dificultades actuales para estimar la recuperación del tráfico aéreo se reflejan en la Observación Negativa otorgada a ambas emisiones.

Por otra parte, si la reciente solicitud de enmienda de algunos términos y condiciones de los bonos relacionados con la deuda adicional permitida que puede asumir el aeropuerto es aprobada por los inversionistas, lo que permitiría que el aeropuerto sea capaz de obtener deuda adicional a través de líneas de crédito, en adición a la compensación del pago de impuestos y la dispensa de pagos de concesión ofrecidas por el gobierno, la liquidez del aeropuerto será suficiente para para permitir que el aeropuerto pueda cumplir con sus obligaciones de servicio de deuda a lo largo de 2021. En ese caso, la Observación Negativa en ambos bonos sería retirada y las calificaciones, ratificadas con Perspectiva Negativa.

La crisis sanitaria derivada del coronavirus y las medidas gubernamentales de contención respectivas en todo el mundo han creado un entorno internacional incierto en el sector transporte.

Tocumen tiene una posición geográfica estratégica y competitiva en el centro del continente americano, es uno de los puntos de transferencia más grandes de la región y uno de los de crecimiento más rápido en Latinoamérica. Además, es la puerta principal de entrada internacional de Panamá.

Fitch considera un declive de tráfico total en 2020 de 70%. Para 2021, 2022 y 2023, Fitch asume recuperaciones de 65%, 80% y 95%, respectivamente, en relación con los niveles de 2019. A partir de 2022, Fitch asume que el tráfico se recupera al nivel de 2019, seguido de un crecimiento de tráfico continuo de 1.6% por año.

Panamá, 5 de octubre de 2020

Raffoul Arab P.
Gerente General