

HECHO DE IMPORTANCIA

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN

La pandemia de COVID-19 ha tenido graves consecuencias para las finanzas públicas de todo el mundo, causando una importante recesión mundial que afecta el comercio, y los ingresos fiscales. Los esfuerzos a gran escala para apoyar las economías nacionales tienen como resultado un aumento de la deuda pública y presiones sobre los niveles de déficit.

Como consecuencia de todo esto, el 3 de febrero pasado, Fitch bajó la calificación de largo plazo de Panamá a 'BBB-' desde 'BBB', con perspectiva negativa. Esta rebaja en la calificación del soberano refleja la situación que enfrentan las finanzas de Panamá como resultado de las medidas tomadas para combatir la pandemia de COVID-19, que se traduce en un aumento de la deuda, sin precedentes.

Posteriormente, y a raíz de la rebaja en la calificación de Panamá, el 8 de febrero, Fitch redujo la calificación del Aeropuerto Internacional de Tocumen a 'BB +' desde 'BBB-' con perspectiva negativa, al aplicar la metodología de Criterios de Calificación de Entidades Relacionadas con el Gobierno a las calificaciones crediticias de Tocumen.

Algunos factores que podría llevar a una nueva rebaja de la calificación de Tocumen incluyen:

- Una nueva rebaja a la calificación de Panamá.
- Una recuperación del tráfico más lenta de lo esperado en los próximos años o una reducción significativa en las operaciones de su aerolínea ancla, COPA Airlines.
- Que Tocumen no pueda asegurar fuentes adicionales de liquidez.

Panamá, 11 de febrero de 2021



Raffoul Arab P.
Gerente General